

POZDÍŽNY REZ - NOVÝ STAV

POZDÍŽNY REZ MOSTOM "1-1"
1:50



GEOLÓGIA 1:50

VRT V-1

240,490 m.n.m.

Y-R5

Y-G1 GW

0,00

0,20

0,60

Y-G1 GW

1,80

2,20

F4 CS

F4 CS

3,80

4,20

4,50

4,80

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

F6 CI

F6 CI

G5 GC

F4 CS

Súradnicový systém: JTSK

Výškový systém: B.p.v.

Okres: Košice II

Kraj: Košický

Stavba:

Rekonštrukcia mosta ev.č. 50-310 Ľudvíkov Dvor

Objednávateľ:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14

841 04 Bratislava

Zhotoviteľ:



Valbek SK, spol. s r.o.

Eurovea Central 1, Pribinova 4

811 09 Bratislava

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Tatiana Baciková



Vypracoval	Ing. Tatiana Baciková	Zák. číslo	24BA31002
Zodp. projektant	Ing. Tatiana Baciková	Dátum	10/2024
Tech. kontrola	Ing. Martin Hukel	Stupeň	DP(DRS+DSP)

Objekt	201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 50-310 cez poľný jarok	Mierka	1:50
Č. prílohy		Paré	

Zhotoviteľ:

Valbek SK, spol. s r.o.

Eurovea Central 1, Pribinova 4

811 09 Bratislava

Príloha	Pozdĺžny rez - nový stav	D.1.4	
---------	--------------------------	-------	--

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
ZÁKLADY	C 30/37 - XC2, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
RÁMOVÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA	C 30/37 - XC2, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4; Dmax 16; S4
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 - XO (SK) - Cl 1,0; Dmax 16; S4
OBROBNÍK CESTNÝ	XF4 (SK)
BETÓNARSKÁ VÝSTUŽ	B500B

OZNAČENIE BETÓNOV PODĽA STN EN 206+A2:2021

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE S1:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ZAKLINENIE - PREDOBALENÁ DRVA 2kg/m ²	FRAKCIA 4-8 mm
LIATY ASFALT MODIFIKOVANÝ POLYMÉROM MA16 L; PMB; I	45 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP	5 mm
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	

SKLADBA VOZOVKY S2:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P; I	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI	1,0 kg/m ²
STABILIZÁCIA CEMENTOM CBGM C5/6	180 mm
ŠTRKODRVINA FR. 0-32 ŠD MIN.HR.	240 mm

SKLADBA VOZOVKY S3:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNÝ MODIF. AC 16 L; PMB; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, PSE	0,5 kg/m ²

SKLADBA VOZOVKY S4:

ASFALT. KOBEREC MASTIXOVÝ STRED., MODIF. SMA 11 0; PMB; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIFIKOVANÝ PSE-M	0,5 kg/m ²

SKLADBA SDP PRED A ZA MOSTOM:

ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNÝ AC 22 P; I	100 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK PI	1,0 kg/m ²
ŠTRKODRVINA FR. 0-32 ŠD MIN.HR.	300 mm

POZNÁMKY:

- MOSTNÝ OBJEKT BUDE REALIZOVANÝ V DVOCH ETAPÁCH PRE KAŽDÝ JAZDNÝ PÁS SAMOSTATNE.
- ÚPRAVA V OKOLÍ MOSTA SA VYKONÁ V POTREBNEJ MIERE, TO ZNAMENÁ V ÚZEMÍ ZASIAHNUTOM VÝKOPOVÝMI PRÁCAMI.
- VÝŠKOVÁ POLOHA DOČASNÉHO PAŽENIA TOKU V ZMYSLE PRÍLOHY 08_ZEMNÉ PRÁCE.
- PRI REALIZÁCII JE NUTNÉ VYTÝČENIE EXISTUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETÍ.
- ULIČNÝ VPUSŤ PRED MOSTOM V SMERE KOŠICE - ŠACA SA POČAS DEMOLÁCIE DEMONTUJE A NÁSLEDNE SA POČAS BUDOVANIA NOVÝCH PRECHODOVÝCH OBLASTÍ NANOVO OSADÍ DO POŽADOVANEJ POLOHY A ZAŤUŠŤI DO KANALIZÁCIE CESTY I/16.
- POČAS REALIZÁCIE NOVÝCH MOSTNÝCH OBJEKTOV SA DO OCHRANNÉHO PÁSMU STL PLYNOVODU ZASIAHNE IBA REKULTIVAČNÝMI PRÁCAMI V MINIMÁLNOH ROZSAHU.